



## Arvoisat jäsenet

Pikkaisen kiireisestä keväästä johtuen luet vasta tämän vuoden toista Kiertokirjettä. Tämänkin aikaansaaminen alkoi olla jo työn ja tuskien takana eli lomantarve on jo ilmeinen. Sellaiselle onneksi pääsen siirtymään tästä päivästä. Niinpä voin todeta, että SATL:n toimisto on loman vietossa 4.8.2014 asti. Seuraavassa tämän Kiertokirjeen aiheita:

## Liittokokouksen pöytäkirja

Tämän vuoden ensimmäinen Satelliitti ilmestyi jo toukokuun alussa, joten sen puitteissa saitte raportin 79. Liittokokouksen tapahtumista ja valinnoista enkä sitä tässä enää kertaa. Ohessa liitteenä 1 on Liittokokouksen allekirjoitettu pöytäkirja liitteineen tiedoksenne.

## Mestarimekaanikko kilpailut muuttuvat vuosittaiseksi tapahtumaksi

Tämän vuoden Mestarimekaanikko 2014 -kilpailut saivat sen verran hyvää julkisuutta, että keväällä päätettiin siirtyä kilpailussa vuosittaiseen rytmiin aikaisemmasta kolmen vuoden rytmityksestä, joka on johtunut Auto & Korjaamo -messujen rytmityksestä. Kilpailu toteutetaan viime kerran tavoin kolmessa vaiheessa. Tarkka aikataulu ilmoitetaan myöhemmin, mutta tämän hetken suunnitelma on, että esikarsinta tapahtuu internetis-



sä marraskuun puolivälissä, 10 kilpailijan semifinaali Stadin Ammattiopiston tiloissa Helsingin Haagassa tammikuun jälkipuoliskolla ja sieltä selviytyneiden kolmen kilpailijan lopullinen järjestys ratkeaa finaalisessa AEL:n tiloissa Helsingin Malmin kartanossa helmikuun alkupuolella. Laittakaa sanaa liikkeelle, että kilpailu on taas tulossa ja koettakaa etsiä halukkaita kilpailijoita mukaan. Tarkempaa tietoa aikataulusta ja ilmoittautumisohjeet sekä muu informaatio toimitetaan elokuun lopussa.

## SATL:n Kesäpäivät pidettiin Vääkysssä 13.-15.6.2014

Vuoden 2014 SATL:n Kesäpäivät järjestettiin Vääkysssä ja Vesivehmaalla 13.-15.6.2014. Järjestelyistä vastasi Lahden Autoteknillinen Yhdistys. Tapahtuman keskuspaikkana toimi hotelli Tallukka. LATY:n kesäpäiväryhmän tavoitteena oli järjestää sellaiset kekkerit, että edellisiä Lahden yhdistyksen vuonna 1992 järjestämiä Kesäpäiviä ei tarvitse enää muistella, kun on uutta muisteltavaa. Mottona oli: jos kaikki menee hyvin, ollaan paikallisuutisissa, ja jos kaikki ei mene putkeen, niin ollaan valtakunnallisissa uutisissa... Paikalle oli saapunut noin 60 henkilöä.

Ohjelma alkoi perjantaina 13. päivä Vääkсын keskustassa. Ensimmäisenä tutustumiskohteena oli Vääkсын kanavan lähistöllä oleva Päijännetalo, jossa oli nähtävillä paikkakunnalta kotoisin olevan uistimista tunnetun Rapalan historiaa. Lisäksi nähtävillä oli tietoa Päijännetunnelista, josta Pääkaupunkialue saa juomavetensä. Erikoisnäyttelynä oli tarinaa ketuista. Kierroksen jälkeen siirryttiin kanavan vieressä olevan kosken viereen nostelemaan paikallista kuohujuomaa tapahtuman avauksen kunniaksi ja seuraamaan pienen kosken kuohuja, jotka aiheutuivat Vesijärven vesien valumisesta Päijänteeseen. Ylimääräisen ohjelmanumerona seurassimme kanavaan sululle tulleen Vellamo-laivan lipumista ohi. Vääkсын ja Rapalan historiasta tapahtumaan osallistujille oli kertomassa opas **Merja Palokangas-Viitanen**. Sen jälkeen loppuillan ohjelmassa oli makkaran grillausta ja syöntiä hotellin pihapiirissä olleessa grillikodassa.





Lauantaina alkoi tapahtuman pää-ohjelma. Viimeisten osallistujien saavuttua paikalle saatiin päivän kulusta esittely. Ohjelmiksi oli muutama eri vaihtoehto. Naistoimikunta oli järjestänyt kauniimpaa sukupuolta enemmän koskiskelevan ohjelman tutustumisineen Lauran kauppaan ja Urajärven kartanoon. Loppuryhmän osalta matka suuntautui kohti Vesivehmaan lentokeskusta ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevaa pientä kilparataa. Keli oli tuulinen ja viileä, mutta hyvää oli se, että vettä ei satanut.

Paikalle saavuttua 13 erikoisohjelmaan eli kovapanosammuntoihin ennakoilmoittautuneen henkilön ryhmä sullottiin armeijan nykyaikaisen maastokuorma-auton lavalle

kuljetushäkkiin, jossa jokaiselle taistelijalle oli varattuna oma istuin. Tällä ryhmällä suuntana oli kentän välittömässä läheisyydessä sijainnut ampuumarata ja tehtävänä suorittaa ammunta RK-95 reserviläisaseilla. Ryhmä jaettiin kolmeen osaan, joissa osallistujat ampuivat ohjatusti ensin viisi kohdistuslaukausta

100 metrin matkalta tauluihin. Aseet oli kohdistettu 150 metriin eikä niitä saanut säätää, joten siksi kohdistuslaukaukset. Sen jälkeen tarkistettiin osumat ja sen perusteella kukin ampuja suoritti oman säätönsä tähtäyskohtaan. Varsinaisessa kilpailuosassa suoritettiin ohjatusti 10 laukausta. Tulokset luvattiin ilmoittaa vasta seuraavana päivänä palkintojen jaon yhteydessä, joten välitöntä palautetta kohdistuksen onnistumisesta piti jäädä odottelemaan. Kokemuksena tämä oli suurimalla osalla armeijamuistoja herättävä, mutta ikimuistoinen niille muutamalle daamille, jotka eivät aiemmin olleet aseisiin koskeneet. Ampumisvuoron odottelun ryhmä vietti viereisessä grillikodassa kahvista ja makkaraa nauttien.

Rata-alueella seurattavana ollut ohjelma oli monipuolinen ja autoihin liittyvä. Ammunnan kanssa päällekkäisinä ohjelmina olivat neljän eri ajoneuvon välinen kiihdytyskisa (enduromoottoripyörä, mönkijä, moottorikelkka ja auto) sekä nesteettömien ajoneuvojen välinen kilpailu. Molempien kilpailujen tuloksista oli järjestetty arvauskilpailu linja-automatalla radalle.

Kiihdytyskilpailussa kiperin välieselvittely oli moottoripyörän ja moottorikelkan välillä. Lopputulos jäi maalikamerakuvan varaan moottoripyörän ollessa aavistuksen nopeampi. Edellisistä jääneenä auto oli mönkäriä nopeampi. Nesteettömien autojen kilpailussa heikoimman tuloksen saavutti auto, josta oli poistettu kaikki nesteet, ilmeisesti myös bensatkin oli imetty melko vähiin, kun auto ei meinannut päästä liikkeelle lainkankaan. Ongelma ajonestossa onneksi saatiin korjattua. Toiseksi pisimmälle pääsi auto, josta oli öljyt poistettu, mutta jäähdytysnesteet jätetty. Siitä tosin laukesi vaihteisto ennen moottoria, joten moottorin loppu koitti paikallaan huudattaessa. Pisimmälle pääsi auto, josta oli jäähdytysnesteet poistettu, mutta öljyt korvattu rypsiöljyllä. Yksi autoista oli jouduttu vaihtamaan edellisenä päivänä, kun





ensimmäinen kokonaan nesteetön moottori leikkasi kiinni jo hinausauton lavetille ajettaessa.

Niin ampujat kuin naistoimikunnan retkellä olleet saapuivat paikalle kenttälounaalle, joka oli erittäin ravitseva. Lounaan jälkeen alueella oli järjestettynä 8 rastin perhekilpailu sekä yhden rastin mittainen piirin välinen kilpailu. Perhekilpailussa piti tunnistaa oikeassa järjestyksessä olleet olympiarenkaat, heittää tikkaa, tunnistaa eri lintuja, tunnistaa eri hedelmiä, tunnistaa eri autoja, ampua laseraseella, heittää frisbeegolfkiekkoja koriin ja kertoa Ahvenanmaan kaikki 16 kuntaa. Piirien välisessä kilpailussa tulos oli puolestaan huomattavasti enemmän sattuman varassa, kun tuloksen ratkaisi yksi heitto Mölkkyyä. Jos joukkueessa eli useampi heittäjä, heistä parhaan tulos ratkaisi.

Päivän pääohjelmanumerona oli kolariesitys. Alkuasetelma oli, että valkoinen Opel Vectra lähestyy risteystä, johon on jumiutunut asuntovaunuyhdistelmä. Näytöksessä kauko-ohjattu Opel törmäsi noin 50 km/h nopeudella vaunua vetävän auton perään jatkaen hallitsemattomasti kulkuaan muutama sata metriä samalla nopeudella niin pitkälle rataa kunnes se ajautui hiekkakuopan jyrkälle seinämälle ja pysähtyi siihen. Onnettomuuden jälkeen paikalle saapui lähistöllä olleet pelastuslaitoksen yksiköt antaen työnäytöksen pelastustoiminnasta. Paikalla oli kaksi paloautoa, kaksi ambulanssia ja poliisiauto. Lisäksi paikalle saapui ambulanssi-kopteria imitoiden oikea helikopteri, joka laskeutui rata-alueelle onnettomuusautojen väliin. Esitys oli vaikuttava ja esityksen aikana pelastusalan asiantuntija selosti kovaäänisten kautta tapahtuman etenevän onnistuneesti.



Osana tapahtumaa kaikilla oli mahdollisuus tutustua lentokentällä sijaitsevaan lentomuseoon sekä paikalla olleisiin Hämeen mobilistien mobilistiautoihin. Lisäksi koeajettavana oli Toyota:n taloudellisenajon-simulaattori, jonka tuloksista oli tiedossa palkinto kolmelle parhaalle.

Ylimääräisenä ohjelmanumerona saatiin taitolentonäytös, kun lentokentältä lähtenyt JAK-taitolentokone suoritti ilma-akrobatiaa.

Sen jälkeen kun päivän ohjelma oli saatu lentokentän ympäristössä pulkkaan, oli vuorossa siirtyminen



takaisin Vääksiyn ja hotelli Tallukaan. Pienen tauon jälkeen vuorossa oli Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen 80-vuotisjuhlaillallinen. Iltajuhlassa paikalla oli kaikkiaan noin 90 henkilöä. Juhlan muutaman puheenvuoron pitivät LATY:n puheenjohtaja **Unto Tervo**, SATL:n puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** sekä toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Puheiden jälkeen keskityttiin juhlaillallisen nauttimiseen. Ennen illallistanssia suoritettiin arpajaisen suurimpien palkintojen arvonnasta ja seurattiin taustalla pyörineitä kuva- ja videokavalkadeja viikonlopun tapahtumista. Iltaohjelma päättyi puolelta öin.

Sunnuntaina aamupalan jälkeen oli vuorossa palkintojen jako. Palkintoja oli jaossa monessa eri luokassa. Perhekilpailun osalta tulokset olivat kuuden kärjen osalta seuraavat:

1. **Koskelot** 154 pistettä
2. **Pynnönen ja Sareva** 146 pistettä
3. **Juhola ja Mikkola** 140 pistettä
4. **Juttulat** 129 pistettä
5. **Gröndahlit** 128 pistettä
6. **Perhoniemi ja Aatola** 127 pistettä

**Itä-Suomen piiri** voitti piirikilpailun Ylä-Savon ATY:n **Unto Mähösen** heittämillä ylivoimaisella tuloksella saaden haltuunsa kiertopalkintopystin seuraaviin Kesäpäiviin asti.

Naisten kolmiottelun voitti **Ann-Marie Juttula** 91 pisteellä saaden samalla palkinnon lisäksi naisten kiertopalkinnon haltuunsa seuraaviin Kesäpäiviin asti. Toiseksi tuli **Pirjo Mikkola** 73 pisteellä ja kolmanneksi **Maria Aatola** 68 pisteellä. Neljäs oli **Raili Gröndahl** 63 pisteellä ja viides **Sanna Koskelo** 62 pisteellä.

Nesteettömien autojen kilpailun ja kiihdytyskilpailun yhteistulokset



parhaiten arvasi **Usko Viitanen**, toiseksi parhaiten **Maria Aatola** ja kolmanneksi parhaiten **Keijo Mäenpää**. Taloudellisen ajonsimulaattorilla parhaan tuloksen ajoi **Kari Asikainen**, toiseksi parhaimman **Jani Juttula** ja kolmanneksi parhaimman **Ossi Oikarinen**.

Kovapanosammunnan tulokset olivat järjestäjille positiivinen yllätys: tulokset olivat tosi kovia. Kuuden kärki muodostui seuraavaksi (maksimi 100 pistettä):

1. **Hannu Hietamäki** 96 pistettä
2. **Anniina Lindqvist** 95 pistettä
3. **Maria Aatola** 90 pistettä
4. **Jouko Kemppe** 90 pistettä (vähemmän 10 kuin edellisellä)
5. **Pasi Perhoniemi** 89 pistettä
6. **Lari Haapala** 87 pistettä

Ennen kotiinlähtöä nautittiin vielä nokipannukahvit hotellin grillikodalla ja halukkaat pääsivät katselemaan maisemia etelään Lahden suuntaan Vesijärvelle ja pohjoiseen Päijänteelle hotellin vieressä sijaitsevasta näkötorjasta. Päivistä jäi mieleen mukava tunnelma ja mielenkiintoinen ohjelma, vaikka säät eivät aivan parhaalla mahdollisella tavalla päiviä suosineetkaan. Ja hyvää oli se, että ei jouduttu valtakunnanuutisiin. Suuret kiitokset koko Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen kesäpäivien järjestelyryhmälle hyvin onnistu-

neista ja ikimuistoisista Kesäpäivistä. Nyt ei tarvitse muistella vanhoja juttuja, kun on uusia muisteltavaksi. Lahden ATY on tehnyt tapahtumasta Youtubeen video- ja kuvakoosteen, jonne on päästävissä Lahden ATY:n kotisivun linkistä osoitteesta <http://laty.fi/>.

Seuraavat SATL:n Kesäpäivät järjestetään 12.-14.6.2015 Ellivuorella Sastamalassa Etelä-Satakunnan Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Seuratkaa tarkempaa ilmoittelua myöhemmin. Nähdään siellä!

## Kuukausiraportit

Paikallisyhdistyksillämme on ollut paljon hyviä tapahtumia ja vierailuja kevään aikana. Liitteessä 2 on yhteenveto niistä (perustuvat Liiton toimistolle lähetettyihin raportteihin). Lisäksi tiedot löytyvät Liiton kotisivuilta osoitteesta <http://www.satli.fi/jasenille/nayta/252>. Linkki sivulle löytyy myös SATL:n kotisivujen "Paikallisyhdistykset" -sivun alalaidasta sekä "Jäsenille" -sivun listauksesta. Kyseiselle sivulle on koottu yhdistysten Liitolle ilmoittamat tapahtumat keväästä 2010 lähtien.

## Toimenkuvat

Tämän kiertokirjeen liitteenä on toimenkuvaukset yhdistysten toimihenkilöiden tehtävistä sekä hallitukses-



sa toimivien piiriedustajien toimenkuvat (liitteet 3 ja 4).

## Jälkimarkkinakyselyn tulokset

Tammikuussa pidetyn Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä oli toisena messupäivänä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n järjestämä jälkimarkkinapäälliköille suunnattu seminaari, jota varten oli suoritettu jälkimarkkinapäälliköille tehty puhelinkysely. Kyselyssä oli kuusi osaluoketta, joista yksi nousi julkisuuteen aina YLE:n pääuutislähetystä myöden. Kyseinen aihealue liittyi korjaamoiden haluun aloittaa katsastustoiminta heinäkuun alussa. Liitteessä 5 on yhteenveto kyselyn tuloksista. Erinäisistä syistä johtuen tämän kyselyn tiedottaminen SATL:n jäsenistölle jäi turhan vähälle, mutta tulevien kyselyiden osalta ei enää niin käy, vaan tiedot tullaan jakamaan huomattavasti herkeämmin.

## FISITA:n maailmankongressi pidettiin Maastrichtissa Hollannissa 2.-5.6.2014

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n 35. joka toinen vuosi järjestettävä maailmankongressi järjestettiin tänä vuonna Hollannin Maastrichtissa kesäkuun alussa. Järjestelyistä vastasi Hollannin autoinsinöörijärjestö KIVI-NIRIA yhdessä Belgian UBIA- ja Saksan VDI-autoinsinöörijärjestöjen kanssa. Kongressin teemana oli "Älykäs liikenne ratkaisemaan tulevaisuutemme liikkuemisen, turvallisuuden ja ympäristön haasteet" (Intelligent transport to solve our future mobility, safety and environmental challenges). Osallistujia kongressissa oli noin 1400 paristakymmenestä maasta.

Kongressin käsittelemät aihealueet oli jaettu kymmeneen osaan: Puh-  
taat ja hyötysuhteeltaan hyvät moottoritekniologiat, Uuden energian voimalinjat, Kevyet rakenne-



ratkaisut, Ajoneuvojen dynamiikka ja älykäs hallinta, Automatisoitu tai tuettu ajaminen, Ajoneuvojen inhimilliset tekijät, Vaihteistot ja hybridit, Kehittynyt turvallisuusteknologia, NVH ja Uudet liikkumisen ja ajoneuvojen konseptit. Lisäksi kouluttajille oli kaksi eri tilaisuutta sekä uutuutena liikkeen johdolle suunnatut laajempialaiset seminaarit. Toinen merkittävä uutuus oli nuoremmille koululaisille suunnattu urapäivä, jolloin esillä oli autoalaan liittyvää uraohjausta ja alan esittelyä tulevia alan valintoja tekeville koululaisille. Paikalle kuljetettiin linja-autoilla vähän yli 300 koululaista lähialueilta tutustumaan alaan.

Kongressin avajaisten pääpuhujaksi oli kutsuttu Audi AG:n hallituksen

jäsen Prf. Dr. Ing. **Ulrich Hackenberg**. Hänen puheensa aiheena oli "Connectivity as Key Enabler for Safety and Efficiency in Automotive". Esityksessään hän toi esiin, että yli 93 %:ssa Audin tutkimista onnettomuuksista inhimillinen tekijä oli onnettomuuden perussyynä. Näin ollen ajoneuvojen avustavan tekniikan kehittyminen ja tietojen kulkeminen niin ajoneuvon ja infran välillä kuin ajoneuvojen kesken vähentää tulevaisuudessa inhimillisten virheiden vaikutuksia.

Yksi mielenkiintoisista paneelikeskusteluista koski automatisoitua ajamista. Puhujina olivat Googlelta **Anthony Levandowski**, Continentalilta **Helmut Matschi** ja UMT-RI/TTI:ltä **John Maddox**. Mode-



raattorina toimi Fordilta aihealueen kehitystyöstä vastaava **Greg Stevens**. Levandowski toimii Googlen automaattisten autojen kehitystyöryhmässä, joten hän toi esille heidän saavutuksiaan esitellen lyhyesti myös juuri julkisuuteen tuotua autonomisen auton prototyyppiä. Totuuden nimissä on kuitenkin todettava, että vielä on pitkä matka siihen, että markkinoilla ja liikenteessä olisi oikeasti kaupallisia autonomisia autoja. Jo itsessään autonomiseen ajamiseen tarvittavan anturoinnin kustannus on vielä aivan liian suuri. Pelkkä laserskanneri, joka Googlen autonomisen protoauton katolla sijaitsee, on noin 50 000 \$:n arvoinen.

Tarkemmin kongressin sisällöstä kerrotaan syyskuun alussa ilmestyvän Suomen Autolehden numerossa 7/2014.

Suomalaisedustus oli kongressissa aikaisempaa laajempi. Eniten esityksiä oli Teknologian tutkimuskeskus VTT:stä, viisi kappaletta. Lisäksi esitys oli Oulun yliopistosta ja yksi Aumet Oy:stä.

Kongressin yhteydessä oli näyttely, johon osallistui noin 40 yritystä. Näyttelyalueen yhteydessä oli esillä nyt kolmatta kertaa "Islands of Excellence" -osastoilla viiden yliopiston autotekniikan tutkimusprojekteja. Näille osastoille oli täytynyt hakea erikseen ja yhdeksän kandidaatin joukosta FISITA:n koulutustoimikunnan edustajat olivat valikoineet nuo viisi. Yliopistoista kolme oli saksasta (HAN University of Applied Sciences, KU Leven ja RWTH Aachen University), yksi Tsekeistä (Czech Technical University in Prague) ja yksi Hollannista (TU Eindhoven).

Kongressin yhteydessä järjestettiin opiskelijoille suunnattu Travellin Fellowship -ohjelma. Ohjelman tarkoituksena on, että kukin FISITA:n jäsenjärjestöistä lähettäisi

yhden autoalan korkeakouluopiskelijan tutustumaan järjestävän maan autoteollisuuteen ja kulttuuriin sekä verkostoitumaan niin muiden TF-ohjelmaan osallistuvien kanssa kuin kongressiin osallistuvien kanssa. SATL on monen vuoden ajan lähettänyt hakemusten perusteella yhden opiskelijan tapahtumaan. Tällä kertaa kyseinen henkilö oli Aalto Yliopiston teknillisestä korkeakoulusta DI:ksi valmistunut **Arto Niskanen**, joka on jatkamassa tohtorikoulutuksen merkeissä Aallossa. Hän piti oman esityksensä opiskelijakongressissa otsikolla "Accelerometers on the Inner Liner of the Tyre to Estimate Aquaplaning". Häneltä saadun palautteen mukaan matka oli erittäin positiivinen kokemus ja saadut kontaktit varmasti hyödyllisiä tulevaisuudessa. Tarkempi matkaraportti häneltä saadaan seuraavaan Satelliitti-lehteen, joka ilmestyy joulukuun alussa.

Jo ennen kongressin loppua alkoivat FISITA:n omat kokoukset, jotka jatkuivat kaksi päivää. Toiminnanjohtaja osallistui koulutustoimikunnan, edustajiston sekä EAEC:n kokouksiin. Kongressin lopussa vaihtui perinteiden mukaisesti järjestön puheenjohtajuus, joten Kiinaa edustanut tohtori **Li Jun** siirtyi sivuun ja Eurooppaa edustanut, mutta Yhdysvalloissa asuva ja työskentelevä **Paul Mascarenas** otti puheenjohtajuuden vastaan.

FISITA:n organisaatiossa on tapahtunut myös muutoksia, kun 17 vuotta toimitusjohtajana toiminut **Ian Dickie** lähti eri työnantajan palvelukseen vuoden vaihteessa. Uusi toimitusjohtaja nimettiin huhtikuussa hallituksen kokouksessa Detroitissa ja hän on nimeltään **Chris Mason**. Hän aloittaa tehtävässä elokuun alussa. Hänet esiteltiin kongressissa edustajille. Lisäksi koulutustoimikunnan vastaavana FISITA:n toimistolla toiminut **Elliot Maule** on myös vaihtanut työnan-



tajaa. Hänelle ei ole vielä seuraajaa valittu, vaan FISITA:n toimiston väki on tehnyt hänen työt. Uusi toimitusjohtaja suorittaa uuden henkilön haun ja valinnan.

Seuraava FISITA:n maailmankongressi pidetään Busanissa Etelä-Koreassa 26.-30.9.2016 KSAE:n toimesta. Vuoden 2018 kongressi puolestaan päätettiin pidettävän Intian Chennaiassa.

**SATL:n, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n ja Autotieto Oy:n väki toivottaa teille kaikille oikein mukavaa ja aurinkoista kesää!!!**